

All roads lead to the station

Vincent BOURLARD

SNCB-Holding

General Director Stations

La gare du passé



Le Quartier de la Gare - Été 67

***Dans toutes les villes du monde
Le quartier le plus immonde,
C'est toujours celui de la gare
Où l'on ose pas sortir le soir.***

*Il y a là des gens de passage
Qui ont comme arme leurs bagages,
Qui dissimulent mal leur stress
Ce qui m'intéresse c'est ce qui reste.*

*J'veux parler des putes et des travelos,
Des camés et des proxos,
Des arrières-salles dans les bars
Et puis du flingue sous le comptoir.*

*Il y a ceux qui courent au boulot,
Il y a les chiens et leurs clodos.
Toi tu n'oses pas mettre le nez dehors
Et moi j'en crève tellement j'adore.*

[Refrain]:

*Il y a toujours de la lumière
Pour éclairer leur misère;
Y a ceux qui meurent et ceux qui se marrent
Dans le quartier de la gare*

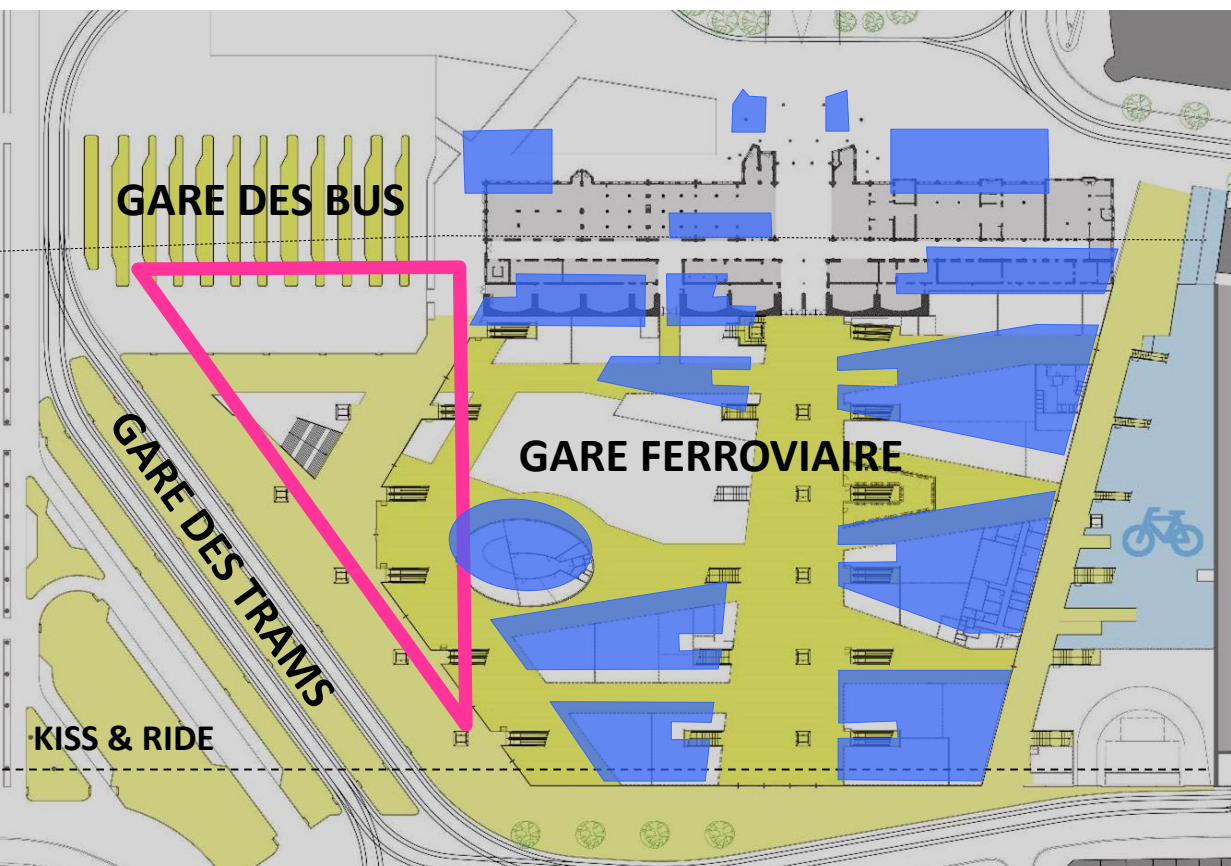
***Ça s'appelle Guillemins ou Termini,
Gare du Nord ou du Midi,
Ça s'appelle Gare d'Austerlitz
Ou bien Waterloo Station***

*Et pourtant c'est partout pareil
Sous la pluie et sous le soleil
Des hommes dorment sous des cartons
Pendant que d'autres pensent à leur pognon*

***Il y a les poètes et les artistes,
Les jongleurs pour touristes
Ça sent le rêve et le désespoir,
L'illusion et le film noir.***

*Dans toutes les villes du monde
Le quartier le plus immonde
C'est toujours celui de la gare*

“Intra-muros”: La gare nouvelle et rénovée



Intermodalité

- Accès piétons et PMR
- Train
- Bus
- Tram
- Métro
- Parkings intelligents autos et vélos
- Voitures et vélos partagés

“Intra-muros”: La gare nouvelle et rénovée



Modernité

- Infrastructure ferroviaire
- Architecture
- Technologie de l'info

“Intra-muros”: La gare nouvelle et rénovée



Convivialité

- Services, commerces, horeca
- Sécurité
- Culture, événementiel

“Intra-muros”: La gare nouvelle et rénovée



Translativité

- Fin des gares terminus
- Ouvertures aux quartiers situés autour des gares

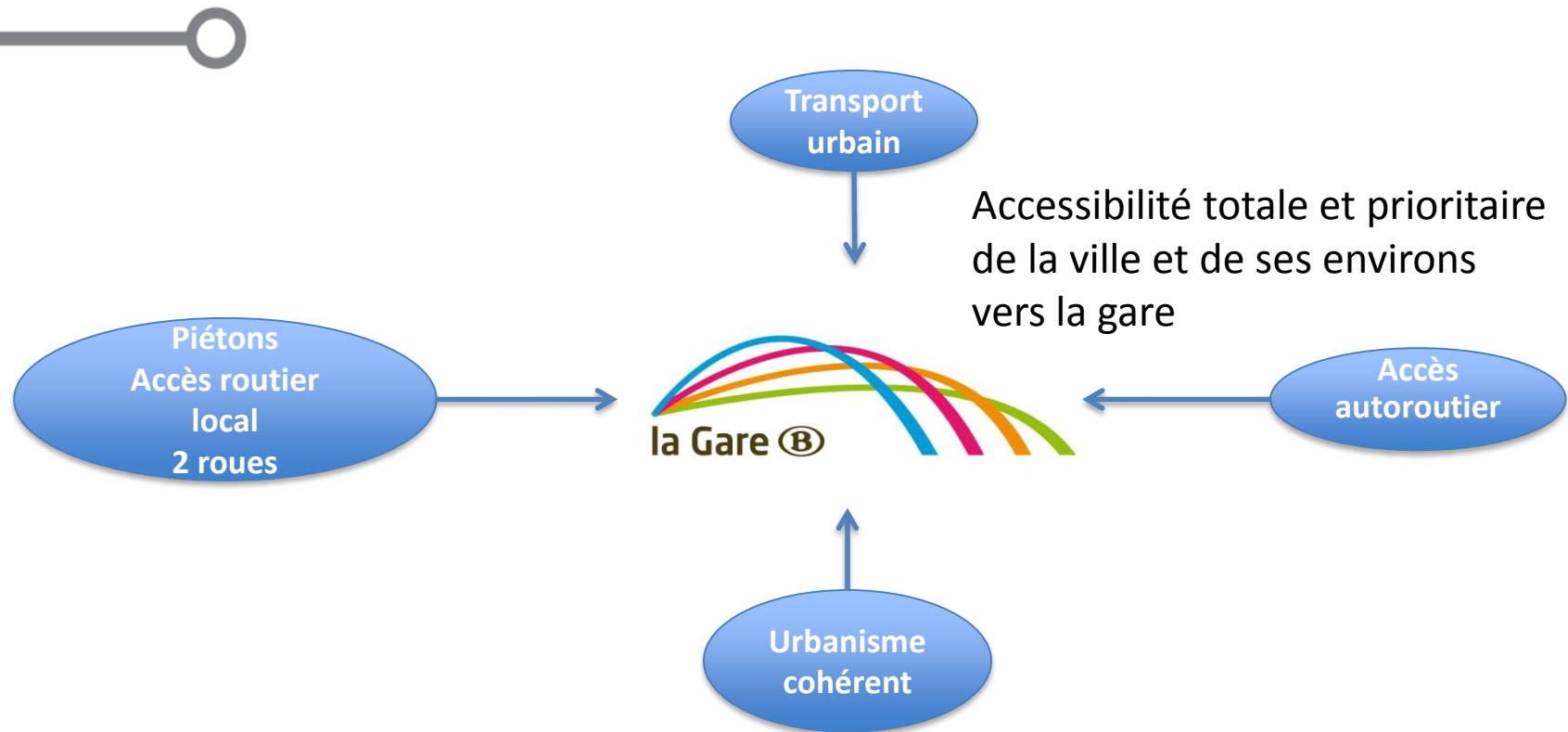
“Intra-muros”: La gare nouvelle et rénovée



Développement
économique
du quartier de la gare

- au service de la mobilité

“Extra-muros”: la priorité de l'accès à la gare



Multiplicité d'intervenants: promoteurs, pouvoirs locaux et régionaux, transport urbain, travaux publics...

Nécessité d'une politique cohérente

Comment (mieux) gérer les chemins de la gare?



Une gouvernance efficace de l' "extra-muros" nécessite:

- une coopération dès le stade du master plan communal
- une structure stable et un climat de confiance entre les principaux intervenants au minimum: gare, pouvoirs locaux, transport urbain, travaux publics régionaux
- une structure décisionnelle et/ou soutenue par une autorité forte
- une consultation organisée des utilisateurs
- une mission précise et limitée dans le temps



next**station**
BRUSSELS 2011
March 17-18

