

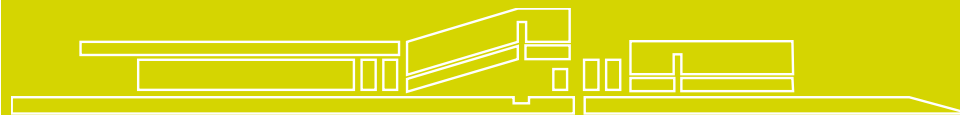
nextstation
PARIS 2007

December 6&7 2007
2nd INTERNATIONAL CONFERENCE
ON RAILWAY STATIONS



Next Station

*2nd international conference
on railway stations*



nextstation
PARIS 2007

December 6&7 2007

2nd INTERNATIONAL CONFERENCE
ON RAILWAY STATIONS



La Stazione di Bologna

il ruolo della Nuova Stazione Ferroviaria
nell'assetto territoriale, urbanistico, infrastrutturale

Dott. Maurizio Zamboni
Assessore Mobilità e Lavori Pubblici



La città di Bologna

Superficie di 140,846 Km²

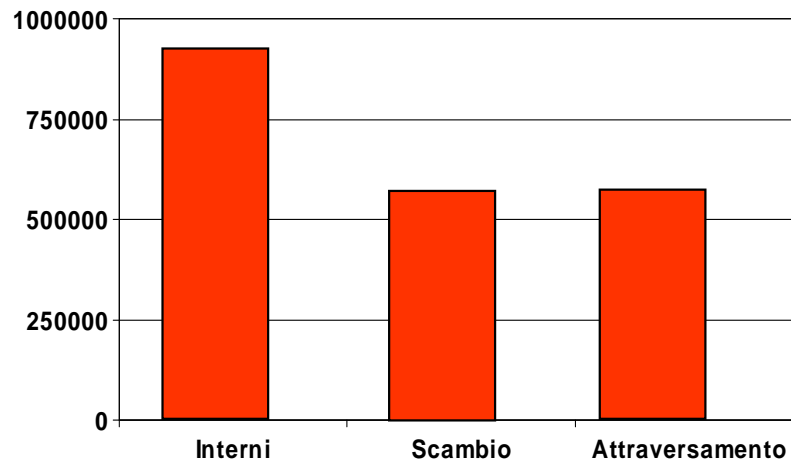
ZTL (Zona a Traffico Limitata) di 3,20 Km²

Popolazione residente 373.539 abitanti

Popolazione provinciale di circa 900.000 abitanti

Nodo centrale di tutte le relazioni nazionali

Spostamenti nel giorno feriale tipo a Bologna



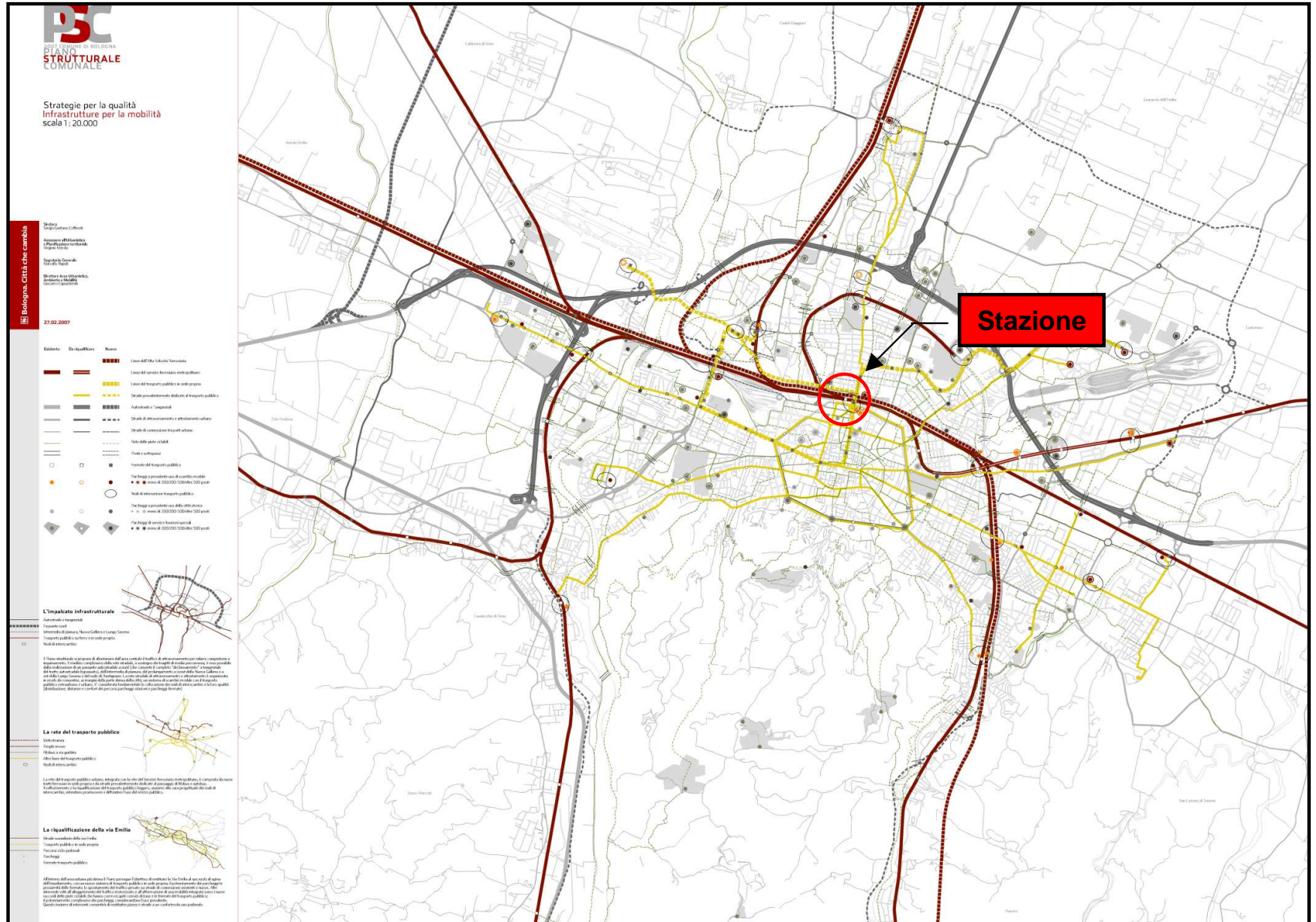
Circa 2.000.000 al giorno di cui:

interni 45%

scambio 28%

attraversamento 27%

L'assetto infrastrutturale del Piano Strutturale Comunale - PSC



Potenziamento del Servizio Ferroviario Metropolitano - SFM

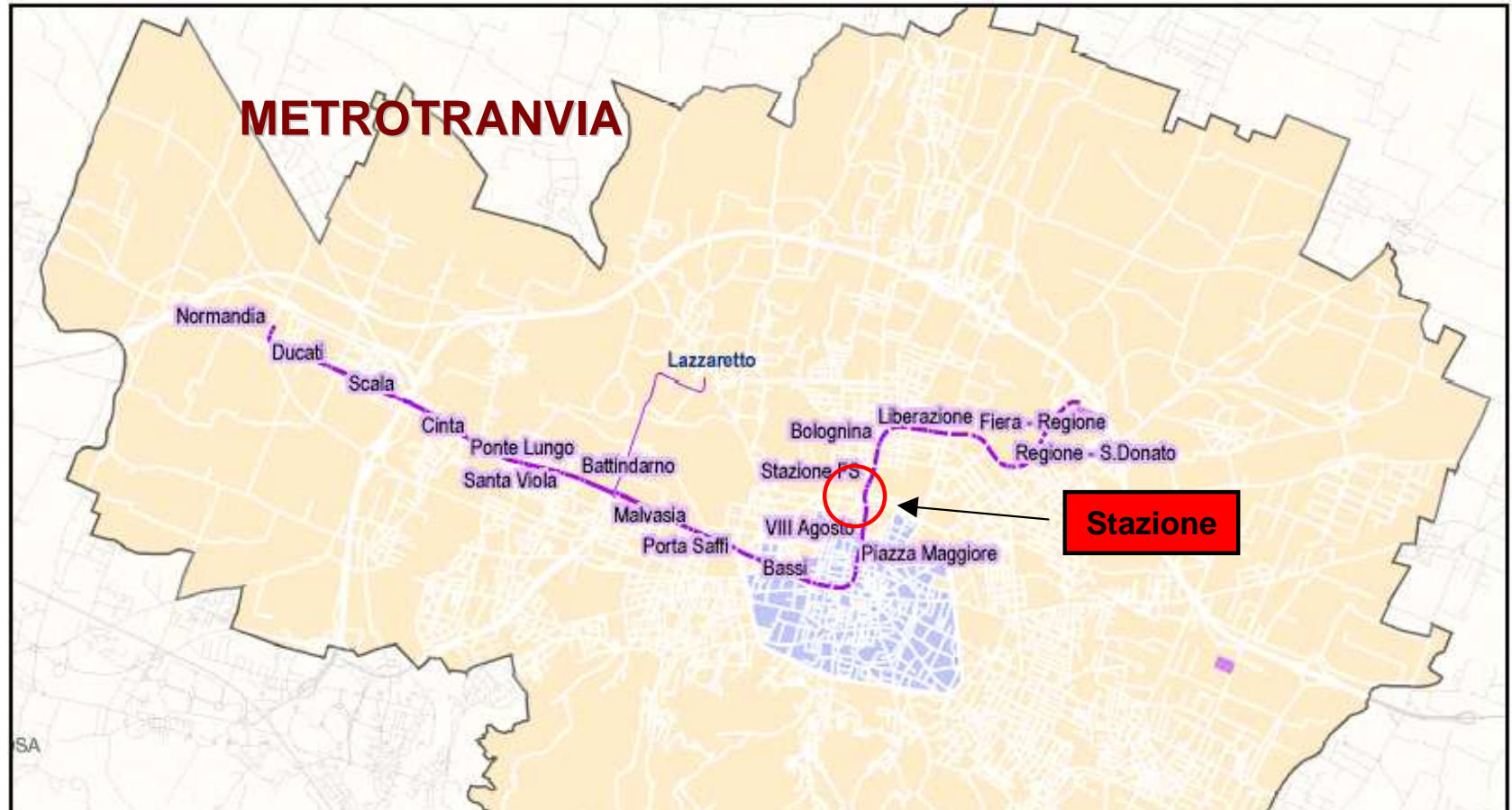
nextstation
PARIS 2007



- **Aumento fermate** (+ 8 nel comune di Bologna e + 15 nei comuni limitrofi)
- **Aumento frequenza e orari cadenzati**
- **Maggiore capacità grazie a nuove linee AV**
- **Integrazione con trasporto pubblico e privato** (piste ciclabili e parcheggi scambiatori)
- **Domanda stimata:** 120.000/160.000 pass/giorno

Sistemi di trasporto pubblico di massa

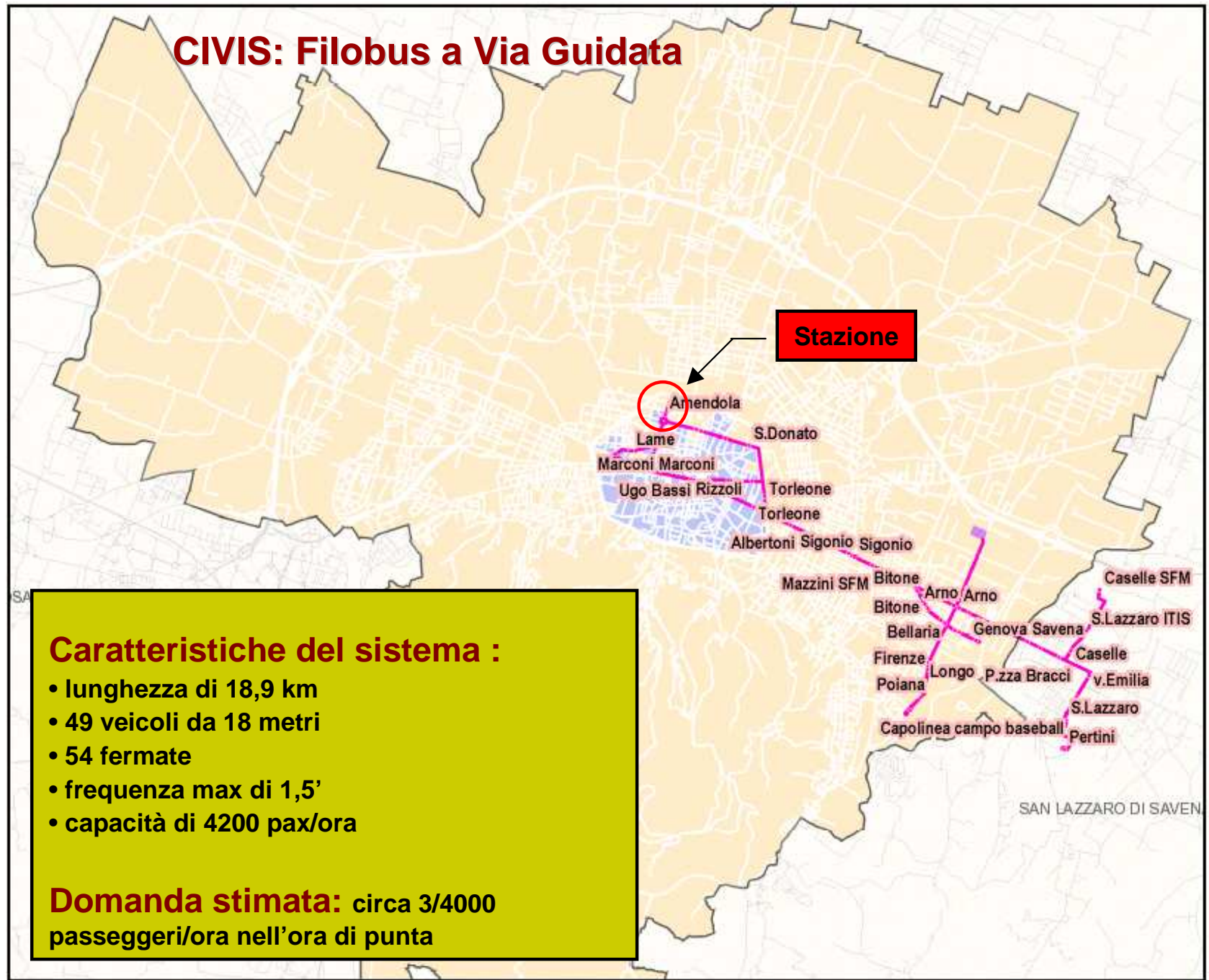
METROTRANVIA



- Lunghezza:** circa 11,5 km, di cui:
- circa 5.6 km in galleria profonda
 - circa 5.5 km in superficie
 - circa 0.4 km rampa di transizione
- 24 Fermate:** 11 in sotterraneo e 13 in superficie
- Capacita' oraria:** circa 6.600 / 7.200 pphpd
- Domanda stimata:** 56.352.000 Passeggeri/anno

Sistemi di trasporto pubblico di massa

CIVIS: Filobus a Via Guidata



Caratteristiche del sistema :

- lunghezza di 18,9 km
- 49 veicoli da 18 metri
- 54 fermate
- frequenza max di 1,5'
- capacità di 4200 pax/ora

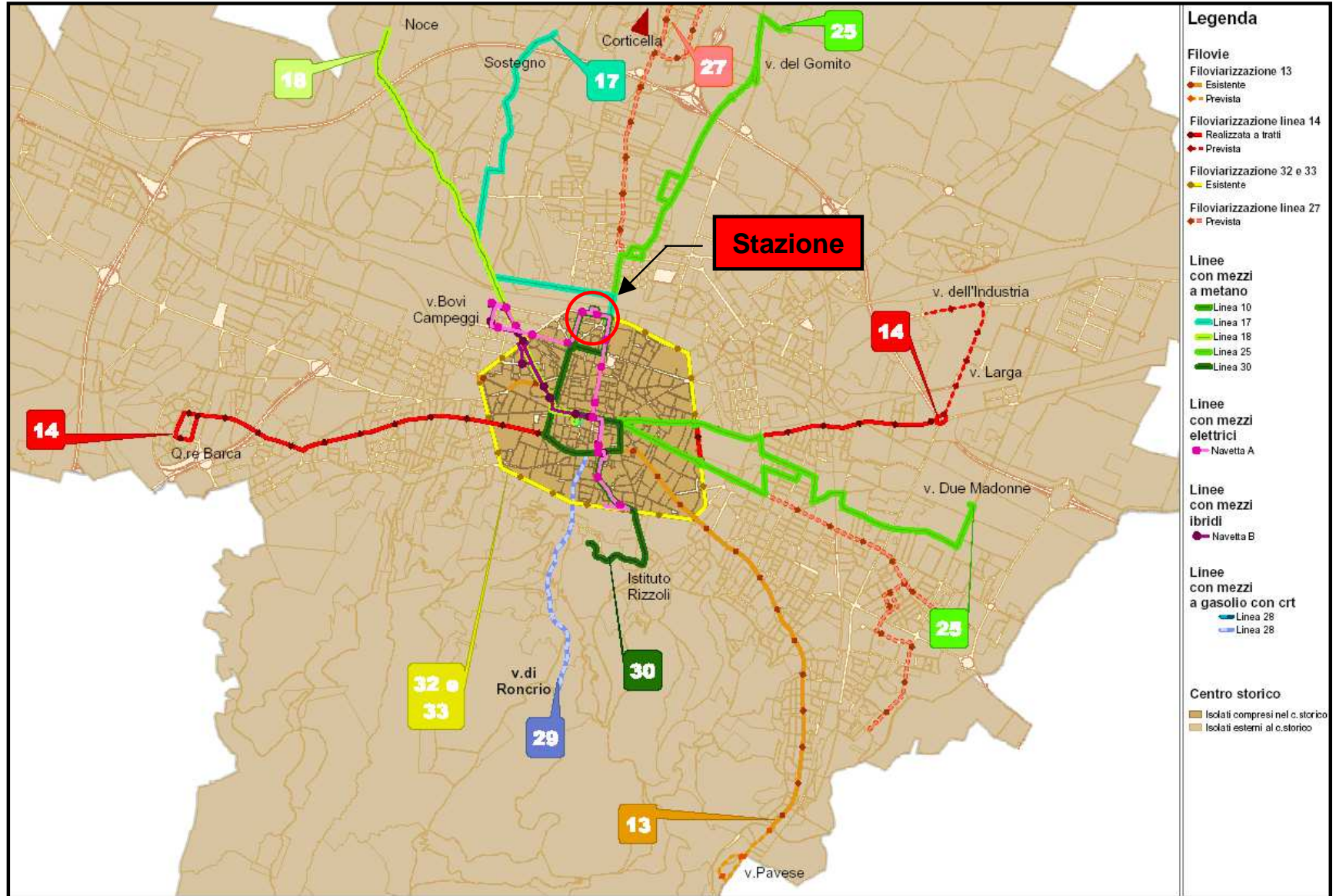
Domanda stimata: circa 3/4000
passeggeri/ora nell'ora di punta

Sistemi di trasporto pubblico di massa

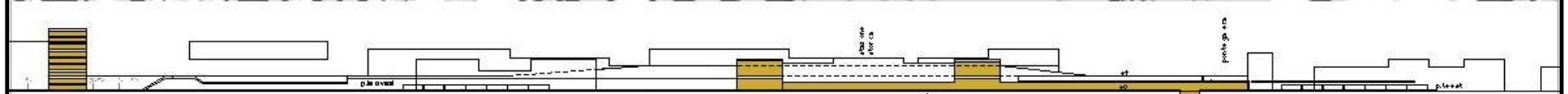
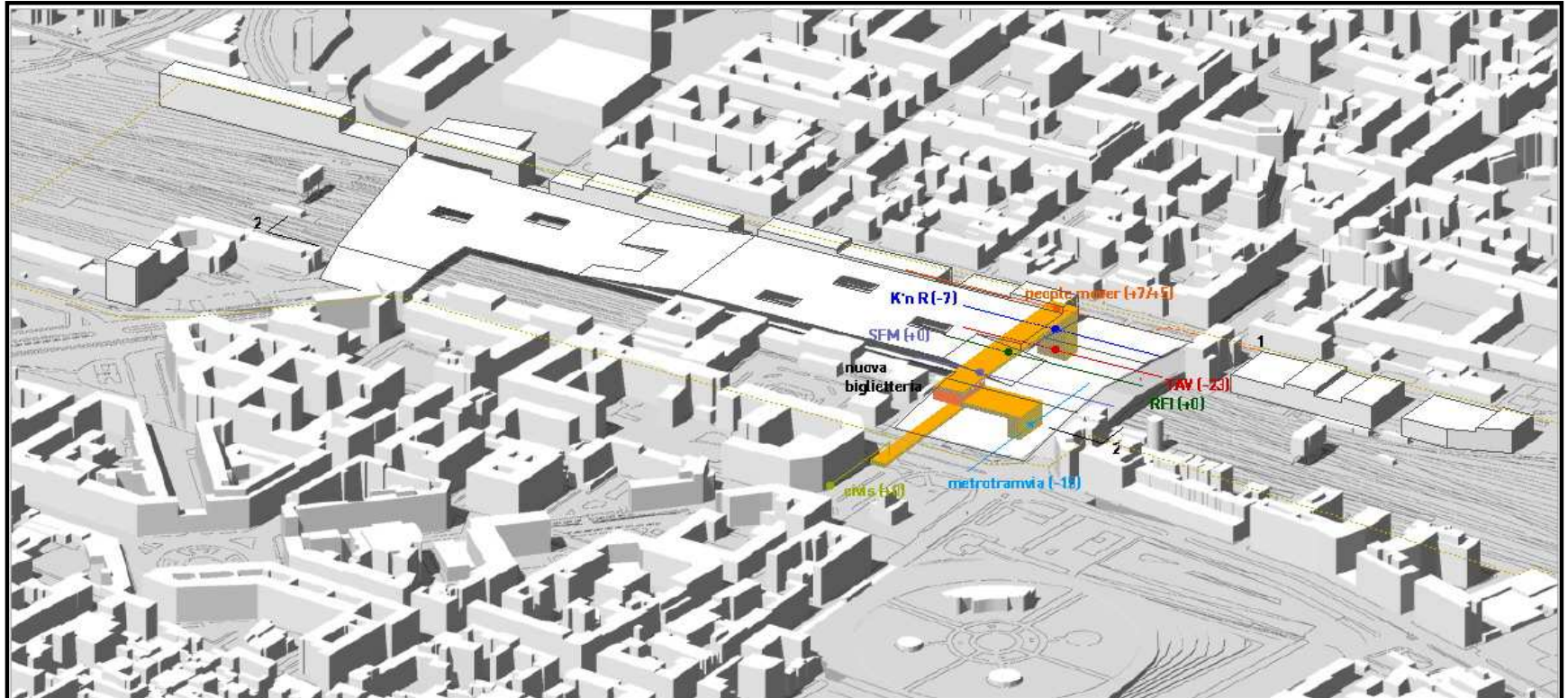
nextstation
PARIS 2007



Estensione rete filoviaria



Superamento della cesura tra le diverse parti della città



ipotesi di progetto connettivo vettori di mobilità

il successo di un sistema di mobilità pubblica basato sull'integrazione di vettori di mobilità diversi, dipende dalla razionalità e velocità della loro intercambiabilità. la complessità del nodo della stazione viene semplificato da un sistema lineare che raccoglie tutti i vettori con relative biglietterie e intercetta l'asse longitudinale del "progetto restyling".

il diagramma prevede quindi di avanzare il people mover (1) fino al ponte matteotti (non escludendo la possibilità di un suo sviluppo verso altri poli funzionali a est) e di riorganizzare parzialmente il sistema di discesa alle biglietterie AV o di prevederne un collegamento veloce.

E03

RFI s.p.a. - Comune di Bologna
orientamenti metaprogettuali per assetti urbanistici della
nuova stazione di Bologna
luglio '06

nextstation
PARIS 2007

December 6&7 2007

2nd INTERNATIONAL CONFERENCE
ON RAILWAY STATIONS



La Stazione di Bologna

il ruolo della Nuova Stazione Ferroviaria
nell'assetto territoriale, urbanistico, infrastrutturale

Dott. Maurizio Zamboni
Assessore Mobilità e Lavori Pubblici

