

NEXTSTATION

MARRAKECH 2015



5TH INTERNATIONAL CONFERENCE ON RAILWAY STATIONS



Palmeraie Palace

Marrakech, 21-22 october 2015

Interaction sûreté / Sécurité

Cas des gares ferroviaires



Moha KHADDOUR

Directeur

CIFDD

MAROC

1.B – Protection Intégrée des Gares





Plan de la Présentation

- Préambule
- Gestion de la sécurité
- Gestion de la Sûreté
- Interaction Sûreté /Sécurité
- Prise en compte de Sûreté /Sécurité dans la conception des gares





Préambule

- Historiquement ,les entreprises ferroviaires(EF) ont pour **soucis permanent la sécurité** des circulations;
- Initialement la **sûreté** n'est pas un soucis des exploitants des réseaux et reste de la compétence des **autorités publiques**;
- L'évolution des sociétés à fait apparaître de **nouveaux comportements d'incivilité** ;
- La nouvelle donne a poussé les EF à **prendre conscience** de l'enjeu de la sûreté et de son incidence sur la sécurité .
- La Sûreté fait partie maintenant de la **stratégie** des entreprises ;



Gestion de la sûreté

La sûreté a pour **objectif de protéger** :

- Les voyageurs;
- Le personnel de l'entreprise ;
- Les marchandises ;
- Les équipements .





Gestion de la sûreté(suite)

Les **réponses à la problématique** posée par la sûreté concerne les axes suivants :

➤ **Organisation**

Vidéo surveillance -Contrôle d'accès -Détection d'intrusion.

➤ **Technologie**

Sûreté assurée en totalité en interne/ partiellement en interne/totalement externalisée .

➤ **Sensibilisation.**

Intervention dans les **établissements scolaires**-Des exercices de **simulation** -Utilisation des différents types de **médias** .





Gestion de la sécurité

La sécurité de tout Système repose sur :

- Facteur Humain;
- Équipements;
- Procédures.





Gestion de la sécurité (suite)

FACTEUR HUMAIN

La FIABILITE du facteur humain repose sur :

- Aptitude physique ;
- Aptitude psychologique ;
- Aptitude professionnelle .





Gestion de la sécurité (suite)

ÉQUIPEMENTS

Les équipements concernent à la fois :

- infrastructure ;
- Les équipements ferroviaires ;
- Le matériel roulant.





Gestion de la sécurité (suite)

LES PROCÉDURES

Les procédures englobent:

- Le référentiel du Système de Gestion de la Sécurité ;
- Le règlement Général de Sécurité (exploitation);
- Les référentiels de maintenance ;
- Les consignes locales de sécurité .





Interaction sûreté /sécurité(suite)

Situations où sûreté impacte la sécurité :

- Déprédation des installations de sécurité ;
- Déprédation des équipements de sécurité
- Pose d'obstacles sur les voies .

Nota: Particularité ferroviaire

- Espace ouvert;
- Infrastructures variées ;
- Transport de masse;
- Desserte des centres de villes.





Prise en compte de la Sûreté /Sécurité dans la conception des gares

Dans la conception globale de la gare ,les aspects suivants doivent être pris en compte:

- Implantation des bâtiments abritant les installations de sécurité ;
- La particularité des gares terminus ou en cul de sac;
- Croisement des grilles de risques ferroviaires et celle de l'exploitation commerciale de la gare .



Moha KHADDOUR

CIFDD

moha.khaddour@gmail.com



THANK YOU

MERCI