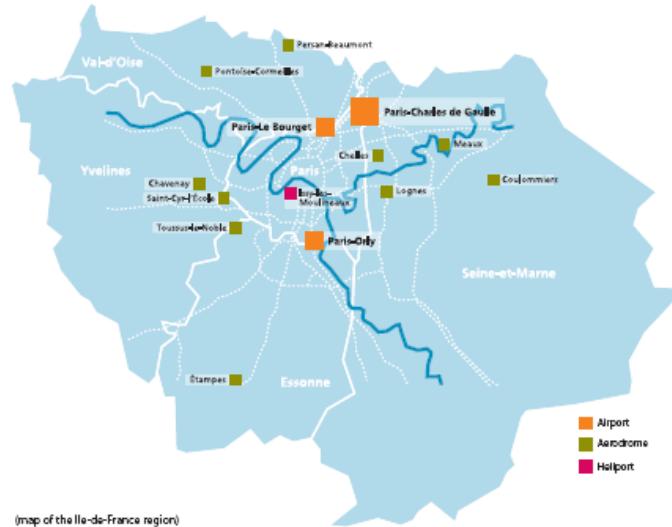




Airport and Sustainable Development  
Paris-Airport Authority achievements  
*Laurine Feinberg*  
*- Environment and Sustainable Development Department -*



# What is Paris Airport Authority ?



>>>

THE AEROPORTS DE PARIS GROUP IN 2006...

**€2,077 million** in revenue

**82.5 million** passengers

**2.24 million** tonnes of freight and mail

**10,816 employees** (on average)

>>>

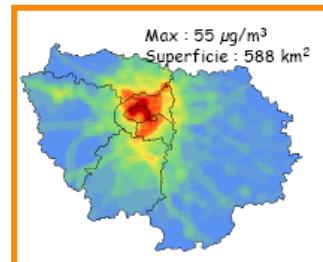
AEROPORTS DE PARIS, A RANGE OF AIRPORT ACTIVITIES

- Airport services including building and operation of infrastructure, and safety
- Property development and management
- Ground handling
- Other services: network design and operation, operation of retail outlets, operation of airports overseas

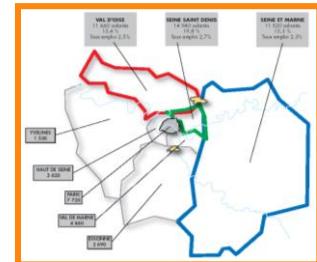
## ECONOMICS



## ENVIRONMENT



## SOCIAL



06/12/07

Laurine Feinberg

# Stakeholders, a central matter of concern...

## 16 > Employees

- Employees considered individually
- Labour organisations representing employees
- The works committee
- Employees of other companies in the airport facilities

## 26 > Customers

- Airlines
- Passengers and people accompanying them
- Ground handling companies
- Retailers in the air terminal
- Tenants outside of the air terminal

## 32 > Economic partners

- Sub-contractors
- Suppliers
- Ground transport providers

## 48 > Civil society

- Local residents
- Local authorities and elected representatives
- Associations
- Non-governmental organisations
- Opinion makers and communicators
- International civil society
- Professional auditors

AÉROPORTS DE PARIS

## 42 > Public bodies and public interest organisations

- European Institutions
- The State and its administrative departments
- Professional organisations
- Social-economic organisations
- Environmental organisations
- Independent authorities

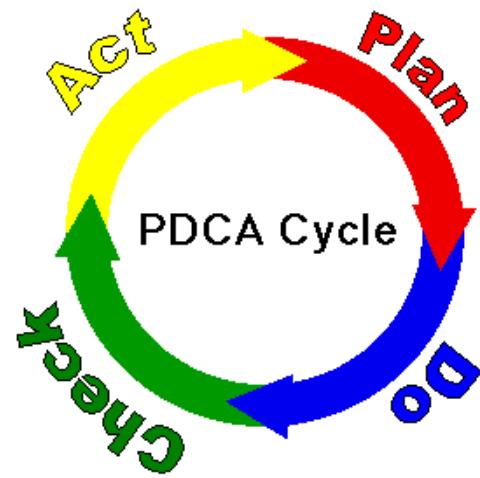
## 38 > Financial partners

- Reference shareholder: the State
- Private shareholders
- Institutional shareholders
- Financial analysts and the specialist press
- Financial rating agencies

# Sustainable Development, a dynamic reality of continuous improvement

A- 2 Performance Reviews/year

1 criteria of yearly bonus



P- One of the 9 strategical targets of Aéroports de Paris

Constitution de l'objectif n°6 et n°9 : « Développement durable » (CDG, ORY, LBG, IMO, ESC, Directions fonctionnelles)	
Objectif n°8	5 plans d'actions spécifiques à DOD
Obtenu pour l'ensemble du groupe une notation extra-financière A+ à l'échéance du plan	PAS n°8 (Développement durable)
Réduire la consommation intérieure d'énergie par passager de 13% entre 2006 et 2010	- S'assurer que les conditions de travail garantissent la protection sociale - Favoriser l'adhésion des salariés aux objectifs de l'entreprise - Mettre en place une gestion prévisionnelle des emplois et des carrières à l'horizon 2007
	- Faire progresser les indicateurs du baromètre social
	PAS n°9 (fonctionnement interne)
	- Améliorer la perception des salariés relative à la qualité du fonctionnement interne - Progresser dans le déploiement des systèmes de management
	PAS n°10 (Risque)
	- Demander le nombre d'événements critiques ou leur gravité.

| D- 6 WORKING GROUPS

ENVIRONNEMENT 2005		GOUVERNANCE 2005		RESSOURCES HUMAINES 2006	
Critères DOD	Principes DOD	Critères DOD	Principes DOD	Critères DOD	Principes DOD
1 Valeur de l'environnement & la durabilité	1 Principe de l'environnement & de la durabilité	1 Valeur de l'environnement & la durabilité	1 Principe de l'environnement & de la durabilité	1 Valeur de l'environnement & la durabilité	1 Principe de l'environnement & de la durabilité
2 Respect de l'environnement & de la durabilité	2 Principe de l'environnement & de la durabilité	2 Respect de l'environnement & de la durabilité	2 Principe de l'environnement & de la durabilité	2 Respect de l'environnement & de la durabilité	2 Principe de l'environnement & de la durabilité
3 Respect de l'environnement & de la durabilité	3 Principe de l'environnement & de la durabilité	3 Respect de l'environnement & de la durabilité	3 Principe de l'environnement & de la durabilité	3 Respect de l'environnement & de la durabilité	3 Principe de l'environnement & de la durabilité
4 Respect de l'environnement & de la durabilité	4 Principe de l'environnement & de la durabilité	4 Respect de l'environnement & de la durabilité	4 Principe de l'environnement & de la durabilité	4 Respect de l'environnement & de la durabilité	4 Principe de l'environnement & de la durabilité
5 Respect de l'environnement & de la durabilité	5 Principe de l'environnement & de la durabilité	5 Respect de l'environnement & de la durabilité	5 Principe de l'environnement & de la durabilité	5 Respect de l'environnement & de la durabilité	5 Principe de l'environnement & de la durabilité
6 Respect de l'environnement & de la durabilité	6 Principe de l'environnement & de la durabilité	6 Respect de l'environnement & de la durabilité	6 Principe de l'environnement & de la durabilité	6 Respect de l'environnement & de la durabilité	6 Principe de l'environnement & de la durabilité
7 Valeur de l'environnement & la durabilité	7 Principe de l'environnement & de la durabilité	7 Valeur de l'environnement & la durabilité	7 Principe de l'environnement & de la durabilité	7 Valeur de l'environnement & la durabilité	7 Principe de l'environnement & de la durabilité

FONCTION COMMERCIALE 2005		SOCIETE CIVILE 2005		FONCTION ACHATS 2006	
Critères DOD	Principes DOD	Critères DOD	Principes DOD	Critères DOD	Principes DOD
1 Valeur de l'environnement & la durabilité	1 Principe de l'environnement & de la durabilité	1 Valeur de l'environnement & la durabilité	1 Principe de l'environnement & de la durabilité	1 Valeur de l'environnement & la durabilité	1 Principe de l'environnement & de la durabilité
2 Respect de l'environnement & de la durabilité	2 Principe de l'environnement & de la durabilité	2 Respect de l'environnement & de la durabilité	2 Principe de l'environnement & de la durabilité	2 Respect de l'environnement & de la durabilité	2 Principe de l'environnement & de la durabilité
3 Respect de l'environnement & de la durabilité	3 Principe de l'environnement & de la durabilité	3 Respect de l'environnement & de la durabilité	3 Principe de l'environnement & de la durabilité	3 Respect de l'environnement & de la durabilité	3 Principe de l'environnement & de la durabilité
4 Respect de l'environnement & de la durabilité	4 Principe de l'environnement & de la durabilité	4 Respect de l'environnement & de la durabilité	4 Principe de l'environnement & de la durabilité	4 Respect de l'environnement & de la durabilité	4 Principe de l'environnement & de la durabilité
5 Respect de l'environnement & de la durabilité	5 Principe de l'environnement & de la durabilité	5 Respect de l'environnement & de la durabilité	5 Principe de l'environnement & de la durabilité	5 Respect de l'environnement & de la durabilité	5 Principe de l'environnement & de la durabilité
6 Respect de l'environnement & de la durabilité	6 Principe de l'environnement & de la durabilité	6 Respect de l'environnement & de la durabilité	6 Principe de l'environnement & de la durabilité	6 Respect de l'environnement & de la durabilité	6 Principe de l'environnement & de la durabilité
7 Valeur de l'environnement & la durabilité	7 Principe de l'environnement & de la durabilité	7 Valeur de l'environnement & la durabilité	7 Principe de l'environnement & de la durabilité	7 Valeur de l'environnement & la durabilité	7 Principe de l'environnement & de la durabilité

06/12/07

Laurine Feinberg

# Sustainable Development applied to the Governance pillar



*The Global Compact: more than just a signature*



## 2005 Good Practice → Fair trade staff canteen



06/12/07  
Laurine Feinberg

## 2006 Good Practice → Car sharing

**Covoiturage aéroports.fr**

**VOUS TRAVAILLEZ SUR UNE PLATEFORME AÉROPORTUAIRE?**  
Ce service de covoiturage vous est destiné.

Le service de covoiturage des aéroports est mis à la disposition des personnes travaillant sur les zones aéroportuaires.

Le covoiturage a pour vocation de réduire le nombre de voitures avec une seule personne à bord.

Que vous le pratiquiez de manière régulière ou occasionnelle, le covoiturage vous permet de partager vos frais de transport, de supprimer une voiture du trafic et de trouver des solutions de remplacement en cas de problème avec votre mode de transport habituel (panne de voiture, grève des transports, en commun...). Avec le covoiturage, vous contribuez à réduire les bouchons, la consommation d'énergie, la pollution tout en réduisant votre stress au volant !

**Zones couvertes :**

- Aérodrome d'Etampes
- Aérodrome de Cergy Pontoise
- Aérodrome de Chavenay
- Aérodrome de Coulommiers
- Aérodrome de Chelles
- Aérodrome de Lognes
- Aérodrome de Meaux
- Aérodrome de Persan-Beaumont
- Aérodrome de Saint-Cyr
- Aérodrome de Toussus-le-Noble
- Aéroport Paris - Le Bourget



# Sustainable Development applied to the Environmental pillar

## HIGH ENVIRONMENTAL QUALITY

**Terminal T2G**  
→ New Paris-CDG terminal



**“Cœur d’Orly”**  
→ eco-business quarter



# Sustainable Development applied to the Social Affairs pillar

## CHILDCARE AT PARIS-CHARLES DE GAULLE AIRPORT

The 'Globe-Trotteurs' intercompany day nursery opened its doors at Paris-Charles de Gaulle airport **on 2 January 2006**. The main aim of the nursery is to meet the needs of parents working unusual hours, something which is frequent at airports like Paris-Charles de Gaulle that operate 24 hours per day.

The nursery's 600 m<sup>2</sup> space has room for 60 cots which, given the staff turn around, is enough to take in 180 children. Making the project a reality required coordination of the

needs of the staff of partner companies: Aéroports de Paris, Air France, Servair, Alyzia, Sodexi and Select Service Partner. The operation is co-financed by the founding companies and by the four neighbouring departmental (county) councils. In cases of emergency, even parents who are not registered at the nursery can benefit from its services. Overall, the advantages to families are significant, as some parents work close to the nursery and the charges are the same as for a municipal nursery.



# Sustainable Development applied to the Economic pillar



## DATAGORA: A HIGH PERFORMANCE RESOURCE FOR REGIONAL DEVELOPMENT

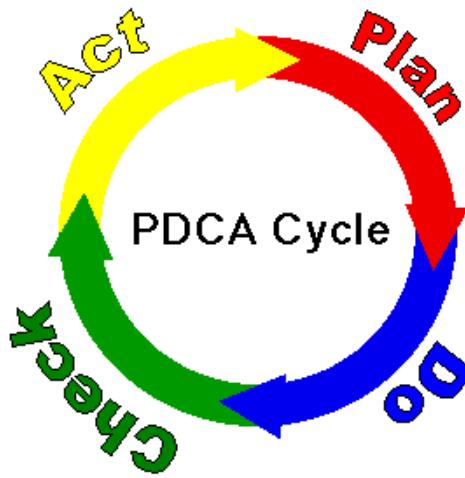
**Datagora** is a resource and development centre for the greater Roissy area that includes three neighbouring departments. As its name implies, Datagora brings together social, environmental, geographical and socio-economic data in a single space. Datagora provides a single entry point for investors looking to set up in the region. It has three main objectives: to develop the major advantages and economic resources of airports, to develop new wealth by attracting international companies and to create new job opportunities for the local

populations. In 2006, Datagora organised 193 conferences, 22 of which were for investors, attended by 1,500 visitors. The partners in this innovative scheme are the Ile-de-France regional council; the councils of Seine-et-Marne, Seine-Saint-Denis and Val-d'Oise; and the main regional development agencies.

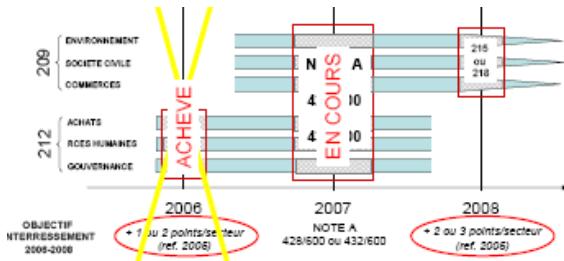


# Sustainable Development, a dynamic under control

A- 2 Performance Reviews/year  
1 criteria of yearly bonus



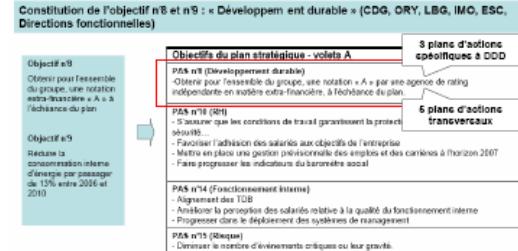
## C- NON FINANCIAL AUDIT



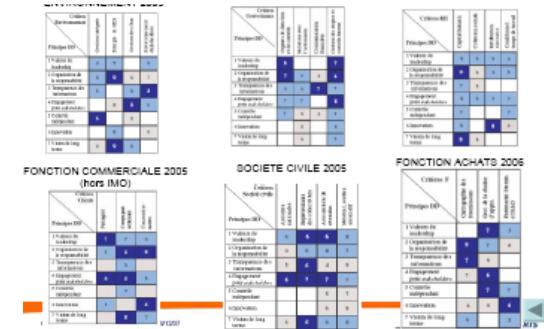
Résultats audit 2007 : fin Décembre 2007 - début Janvier 2008  
Présentation des axes d'amélioration : CoDir Mars 2008

Laurine Feinberg

P- One of the 9 strategical targets of Aéroports de Paris



## D- 6 WORKING GROUPS



# What's next ?

- Global change and noise management challenges
- Partnership with an NGO
- “Win-win” partnership with our main clients
- Involving stakeholders point of view
- “Université d’été du Développement Durable”, an original way to train our stakeholders



**6 & 7 décembre 2007**  
2ÈME CONFÉRENCE INTERNATIONALE  
SUR LES GARES FERROVIAIRES



Thank you for your attention.

Any question ?

*Laurine Feinberg*

*- Environment and Sustainable Development Department -*

